

# FARTØY I DRIFT – Anbefalinger NoroG

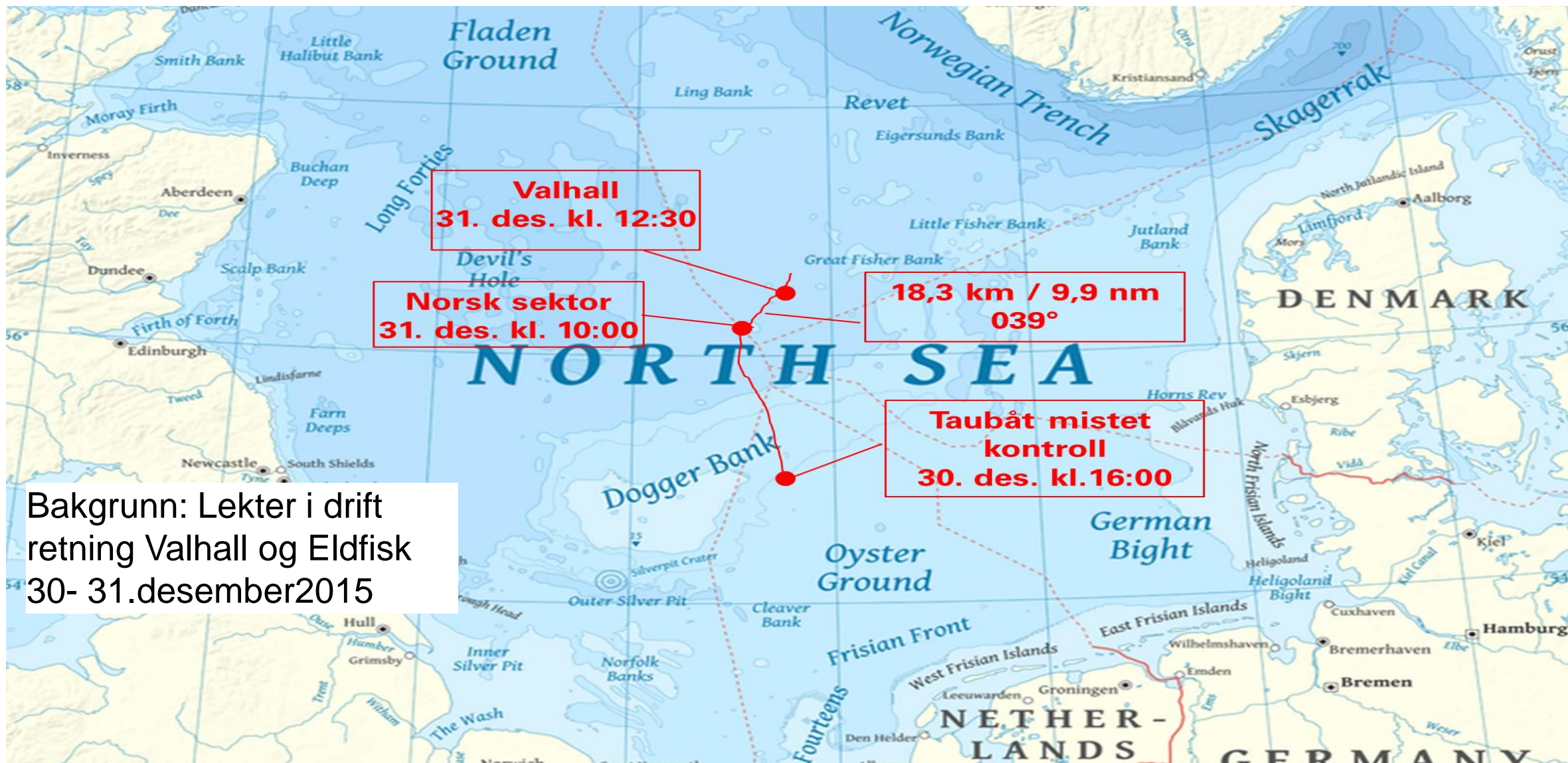
Christen Minos

---

Solstrandsymposiet Bergen, 1 desember 2016



# Hva skjedde?



Bakgrunn: Lekter i drift  
retning Valhall og Eldfisk  
30- 31. desember 2015

# Eide Barge 33



# Helikopterturer 31. desember 2015

Flight	Callsign	Type	From	To	ATD (DaWinci)	ATD (Bristow)	ATA (DaWinci)	Pax	Sum Evacuated	Rest, of 235	Operator	
BHL312	LN-ONU	S92	VPH	ULA	01:00	00:55	01:25	19	19	216	Bristow	
7	LN-OMH	AS332L	VPH	ULA	01:18		01:41	13	32	203	CHC	
7	LN-OMH	AS332L	VPH	ULA	02:36		02:59	15	47	188	CHC	
BHL315	LN-OND	S92	VPH	GYD	02:50	-	03:11	19	66	169	Bristow	
BHL316	LN-ONO	S92	VPH	GYD	03:15	03:13	03:35	19	85	150	Bristow	
BHL317	LN-ONW	S92	VPH	ULA	03:51	03:41	04:11	15	100	135	Bristow	
BHL318	LN-ONE	S92	VPH	ULA	04:07	-	04:31	14	114	121	Bristow	
BHL315	LN-OND	S92	VPH	SVG	04:10	04:24	05:35	19	133	102	Bristow	
BHL316	LN-ONO	S92	VPH	ULA	04:47	04:46	05:10	17	150	85	Bristow	
BHL320	LN-ONW	S92	VPH	ULA	08:19	08:18	08:43	14	164	71	Bristow	
1300	LN-OMH	AS332L	VPH	EKOL	10:00		10:15	39	203	32	CHC	3 flights (**)
1300	LN-OMH	AS332L	MRR	EKOL	10:30		10:45	15	218	17	CHC	
7A	LN-OMH	AS332L	VPH	(TBD)	(*)		NA				CHC	

LN-OMH  
= SH3-MH

\*) 12:00 Ready to depart,  
15 pax + 2 piloter = 17

\*\*) Including one flight by  
Ekofisk SAR (EC225)

# NoroG Juridiske arbeidsgruppe

- Arbeidsgruppen ble nedsatt 11 februar 2015.
- Holdt seks arbeidsmøter (25 feb, 6 april, 22 april, 12 mai, 23 juni og 9 november)
- Utarbeidet en foreløpig rapport med de viktigste problemstillinger og anbefalinger. Arbeides med spissing av anbefalingene.
- OED er løpende orientert om rapportens innhold. Første utkast oversendt 3 juni .
- Mottatt foreløpig tilbakemelding i møte 24. august med OED med representant fra Justis- og beredskapsdepartementet.

# Arbeidsgruppen

■ Arbeidsgruppen «Fartøy i drift» har bestått av følgende selskaper

- AkerBP - Christen Minos (leder)
- ConocoPhillips - Elin Rødder Gundersen
- Engie - Jan Gunnar Kristoffersen
- Eni - Morten Berg
- Exxon - Mobil Audun Våge
- Lukoil - Henrik Jorem
- OMV - Ole Henrik Brown
- Repsol - Siv Veronika Madland
- Statoil - Lars Ole Sikkeland
- Total - Arild Jørgensen/ Anders Vatland
- NOROG – Oluf Bjørndal

# Mandat

- Undersøke mulighetene for fysisk inngripen hvor fartøy medfører fare for norske petroleumsrelaterte installasjoner, herunder
  - mulighetene til norske myndigheter og de ulike myndigheters roller, ansvar, muligheter og begrensinger, og
  - private parters muligheter .

# Vurderingstemaer

- Forholdet til reder/forsikringssselskap/berging & andre sjørettslige spørsmål
- Operatørens nødrett og andre nødshandlinger (negotiorum gestio)
- Håndtering av eventuell midlertidig utvidelse av sikkerhetssonen med utelukkelses- og fareområde (Rammeforskriftens §54)
- Håndtering av intervensjon generelt utenfor sikkerhetssonen (Rammeforskriftens §59)
- Særskilt myndighetshåndtering & hjemler
  - Politiloven
  - Forsvaret
  - Hovedredningsentralen
  - Kystvakten
  - Andre myndigheter i medhjelperrollen



# Fartøy i Drift Anbefalinger I - Offentlig myndigheters innsats

Arbeidsgruppen til NoroG Juridisk foreslår

- a) At norske myndigheter skal ta **et fullt overordnet offentlig ansvar** for å iverksette mulige tiltak som kan forhindre sammenstøt fra drivende fartøy, både for å beskytte liv og helse, hindre forurensning og beskytte materielle verdier.
- b) At Politimesteren alltid skal være **øverste aksjonsleder** og kontaktpunkt med ansvar for å koordinere den samlede offentlige innsatsen. Politimesteren for ett sokkelkontor skal ha det øverste koordinerende ansvaret i forhold de tre andre sokkelkontorene.
- c) At **Hovedredningssentralens ressurser** stilles til rådighet for Politimesteren for å beskytte offshore installasjoner mot sammenstøt fra drivende fartøy som kan medføre store materiell skade/tap og forurensning, i tillegg til å beskytte liv og helse.
- d) At det **forhåndsavklares** hvilke **ressurser fra det offentlige** som Politimesteren skal ha til rådighet ved en aktuell fare situasjon med drivende fartøy. Herunder, hvilke beføyelser som Politimesteren er gitt til å innhente assistanse fra Kystverket, Kystvakten, Forsvaret, Petroleumstilsynet, forurensningsmyndighetene og andre offentlige myndigheter.
- e) At det **innbyrdes samspillet** mellom involverte myndighetsorganer under ledelse av Politimesteren, defineres fra mobilisering til demobilisering.
- f) At anbefalingene ovenfor i a-e) skjer av de respektive departementer og underordnet organ ved interne rundskriv og instruks.

# Fartøy i Drift Anbefalinger II - Offentlig myndigheters innsats

At det foretas endringer i Rammeforskriftens § 59 annet ledd som endres fra

«Dersom sikkerhetssoner krenkes av fartøy eller gjenstander, og krenkingen medfører alvorlig fare for sikkerheten i petroleumsvirksomheten, kan avvisningen bestå i fysiske tiltak. Tilsvarende gjelder hvis fartøy eller gjenstander utenfor sikkerhetssoner medfører slik fare, og operatøren først har gitt varsel som nevnt i §58»

Til

«Dersom sikkerhetssoner krenkes av fartøy eller gjenstander, og krenkingen medfører **fare for sikkerheten** i petroleumsvirksomheten **med skade eller akutt forurensning**, kan avvisningen bestå i fysiske tiltak. Tilsvarende gjelder hvis fartøy eller gjenstander utenfor sikkerhetssoner medfører slik fare, og operatøren først har gitt varsel som nevnt i §58»

**Skade** brukes som i **Styringsforskriftens § 29** og fortolket som i dens Veiledning om alvorlige personskader, eller andre helseskader, reduksjon i helsetilstand eller tap av økonomiske verdier. Veiledningen til R§59 endres tilsvarende.

# Fartøy i Drift Anbefalinger III - Industri-innsats

Parallelt med den offentlige innsatsen anbefales videre –

- a) At operatør av installasjon skal varsle **Politimesteren**, Hovedredningsentralen, Ptil og **Kystverket** når det er identifisert mulig behov for assistanse i forbindelse med faresituasjon med drivende fartøy.
- b) At operatøren søker umiddelbart å ta kontakt med **reder** og dets **forsikringsselskap** hvor det identifiseres drivende fartøy for å sikre hurtig iverksettelse av å gjenvinne kontroll over det drivende fartøy (bergingsoppdrag). At operatøren vurderer om egne bergingstiltak skal mobiliseres dersom reder/forsikringsselskap eller deres bergingsselskap ikke forventes å bringe faresituasjonen med drivende fartøy under kontroll.
- c) At operatøren er **rede til å utøve rett til intervensjon** med fysiske tiltak mot drivende fartøy. Se forslag ovenfor i pkt 1.1 litra g) om forsterket rett etter Rammeforskriften § 59 andre ledd til å iverksette eventuelle fysiske tiltak både innenfor og utenfor sikkerhetssonen.
- d) At operatøren søker om opprettelse av en **tidsbegrenset utelukkelses- og fareområde** i form av forbudssone/korridor langs drivbanen til det drivende fartøyet mot installasjonen etter Rammeforskriften § 54 inntil faresituasjonen er bragt under kontroll, såfremt slik sone ikke allerede er opprettet av det offentlige. Begrunnelsen er å etablere særskilt område med ferdselsbegrensninger for arbeidsro med å iverksette nødvendige tiltak for å **avskjære** fartøyet inkludert å kunne ødelegge ubemannet fartøy, sml. Styringsforskriftens §29 tredje ledd.

# Eide Barge 33



# Noen hendelser

- 2016: Slepebåt Meteor med lekter (103x16m) driver inn i Gjøas sikkerhetssone og kontroll gjenvunnet 2-300m fra plattformen.
- 2015: Eide Wrestler mistet Eide Barge 33 sør for Valhall, underveis fra Tunis til Eidesvik. 218 evakuert fra Valhall og 328 fra Eldfisk.
- 2008: Eide Traveler mistet Saipem-lekteren S-600 nær Troll, underveis fra Verdal til Brest. 120 evakuert fra Troll. 2 rigger måtte flyttes.
- 1988: Riggeren «Santa Fe 135» slet seg i orkan og drev fra britisk sektor mot Cod. 19 personer evakuert fra Cod.
- 1979: Lekter under slep slet seg 30nm sydøst for Frigg og etter skiftende retninger passerte i en avstand av 10-12 nm.

# Transocean Winner



- På vei fra Åmøyfjorden til Malta da slepet røk 8. august.
- Havarert i Dalmore på skotske kysten.
- Fulgt opp av Secretary of State's Representative for Maritime Salvage and Intervention.
- Etablert midlertidig utelukkelsessone på 300m rundt havaristen.



[www.akerbp.com](http://www.akerbp.com)